

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

P Í S E M N Á Z P R Á V A Z A D A V A T E L E

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka: **Nuselský most – X676 – sanace, Praha 2 a 4, č. akce 999507 - vícepráce a méněpráce (dále jen „veřejná zakázka“)**

Zadávací řízení: Jednací řízení bez uveřejnění

Č.j. TSK/37435/14/8300/sch

1. Identifikační údaje zadavatele (dále jen „zadavatel“)

Zadavatel: Technická správa komunikací hlavního města Prahy,
 příspěvková organizace hlavního města Prahy
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ: 63834197
DIČ: CZ63834197

2. Předmět veřejné zakázky a cena sjednaná v dodatku ke smlouvě

Předmětem plnění je provedení víceprací a méněprací na předmětné stavbě. Vícepráce jsou zejména vyrovnaní povrchu mostovky vyztuženým betonem a to v obou směrech. Méněpráce jsou neprovedení reprofilace stěn a podhledů sanačními maltami.

Smluvní cena:

Vícepráce:	7 946 205,00 Kč	bez DPH
	1 668 703,00 Kč	DPH
	9 614 908,00 Kč	vč. DPH

Méněpráce:	- 5 482 492,00 Kč	bez DPH
	- 1 151 323,50 Kč	DPH
	- 6 633 816,50 Kč	vč. DPH

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma:	Sdružení "DSP - SMP Nuselský most"
Vedoucí účastník:	Dálniční stavbyPraha, a.s.
Sídlo:	Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	40614948

Další účastník:	SMP CZ, a.s.
Sídlo:	Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	27195147

4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Na základě ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona byl vyzván k jednání jeden dodavatel.

5. Údaj o tom, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Dodavatel v dodatku ke smlouvě neuvádí subdodavatele.

6. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění

V zadávací dokumentaci stavby bylo počítáno s vyrovnaním povrchu mostovky v tloušťce max. 80 mm. Tyto údaje vycházely z archivní projektové dokumentace. Bylo proto navrženo vyrovnaní správkovými hmotami v tl. 5 – 40 mm a jemnozrnným betonem v tl. 40 - 70 mm s kotvením pomocí adhezního můstku.

Při odstranění vozovky a izolace mostovky bylo ale zjištěno, že povrch betonu mostovky je níže (větší tloušťka stávajících vrstev vozovky), než bylo předpokládáno. Na základě vyhodnocení zaměření výšek povrchu mostovky a stávající vozovky v místě střední římsy, byly stanoveny tloušťky vyrovnaní povrchu mostovky pod izolaci s následujícím závěrem. Bude provedena vyrovnávka správkovou hmotou do tl. 40 mm – cca 15 % povrchu, vyrovnávky jemnozrnným betonem bez výztuže v tl. do 60 mm – cca 26 % povrchu, vyrovnávky s tloušťkou větší než 60 mm (až 130 mm) – cca 59 % povrchu mostovky.

Z výše uvedených důvodů zadavatel rozhodl o zadání veřejné zakázky formou jednacího řízení bez uveřejnění podle ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona, neboť byly splněny podmínky uvedené v tomto ustanovení:

a) jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací přičemž:

b) dodatečné stavební práce jsou zadány dodavateli, s nímž již byla uzavřena Smlouva o dílo,

c) dodatečné stavební práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky,

d) celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 20 % ceny původní veřejné zakázky.

V Praze dne 27. 11. 2011


Ing. Ladislav Pívec
pověřený řízením organizace



